

ONASKORJAUS, MUISTIO 1

Veneily, MVS, Onas 08.12.2011 j.k.lehtinen

MVSn ylimääräinen vuosikokous, 07.12.2011 teki päätöksen Onaksen kiinteän laiturin korjauksesta ja kelluvan laiturin uusinnasta.

Hankintapäätökset allekirjoittaa kommodori T. Terho tai rahastonhoitaja H. Mäenpää. Projektin vetäjänä toimii J. K. Lehtinen, joka vastaa teoistaan edellämainituille. Mahdolliset projektiin liittyvät pienhankinnat hyväksytetään johtokunnalla (H. Mäenpää, T. Terho) etukäteen.

Tavoitteena on pitää ns. tarjousten ulkopuoliset pienkulut mahdollisimman pieninä. Kyseeseen tulee etupäässä vain vanhojen poijujen uusinnassa tarvittavat kettingit ja sakkelit sekä pienehkö painekyllästetty puumäärä.

Tarkoituksena on että ns. isompi peräpoijujen uusinta tehdään muutaman vuoden päästä, kun on saatu taas kerätyksi hieman lisää rahaa.

Ja kuten H. Mäenpää tähdensi, täytyy muistaa että seuralla on kotisatamassa ja telakointialueella myös vuosittaisia kuluja, joihin täytyy varautua.

A. Projekti sisältää korkean laiturin korjauksen J. Lehtisen tekemän suunnitelman mukaisesti:

- irroitetaan vanhat teräksiset kannatinpalkit ja tehdään niistä uudet pystypalkit, jotka kiinnitetään uuteen asennettavaan haponkestävään kalliopulttiin.

Projektin toinen osio on kelluvan laiturin uusinta:

- irroitetaan vanha laituri rannasta, nostetaan painot ylös ja asennetaan uusi laituri pistolaiturin omaisesti paikoilleen.

J.Lehtinen esitteli FLEXO-Laiturit Oyn tarjouksen aiheesta.

Tarjouksen ensimmäinen osa koskee kelluvaa laituria ja sisältää:

vanhan laiturin pois kuljettamisen

vanhojen laituripainojen noston ja poistamisen

vanhojen kettinkien noston ja poistamisen

tässä mietitään onko vanhat painot ja kettingit vielä käytettävissä muuhun tarkoitukseen.

- Tässä mietitään myös tarvittavan kulkusillan pituutta, sekä sitä tarvitaanko IHAN-tuen kohdalle kiinteä ”arkku”, jotta kulkusilta ei tule liian pitkäksi

- Myös laiturin etäisyys rannasta täytyy määritellä

- samoin täytyy määritellä laiturin asennuskulma rantaan nähden.

- tarkistetaan voidaanko tässä yhteydessä käyttää paikalla olevaa ”alusta” kaikkien peräpoijujen nostoon. Peräpoijut nostetaan rantaan tehdyille ”petille”, putsataan, tarkastetaan, otetaan käyttöön ja/tai korjataan niiltä osin kuin mahdollista. Asennus takaisin mereen tapahtuu sitten omin voimin.

Mikäli alusta ei voi tähän käyttää, tiedustellaan VVKlta mahdollisuutta poijulautan vuokraukseen.

- lisäosiona tilataan kelluvaan laituriin hätäturvaporras kummallekin puolelle.

- tutkitaan venerenkaiden malli (myös pollarimalli) ja päätetään otetaanko ne myös toimittajalta.

- tiedustellaan onko laiturissa pitkiensivujen puuparrujen lisäksi parrut päissä

- tiedustellaan onko peruslaiturissa standardina sähkökaapelikanavat

B. Tarjouksen toinen osa koskee kiinteän ”korkea” laiturin kunnostusta ja sisältää:

- irroitetaan vanhat teräksiset kannatinpalkit ja tehdään niistä uudet pystypalkit, jotka kiinnitetään uuteen asennettavaan haponkestävään kalliopulttiin.

- Tässä mietitään yli jäävien palkkien putsausta, maalausta ja varastointia tulevaa käyttöä varten.

- tässä mietitään myös muiden tarvittavien reikien poraamista pitkin rantoja

Talven aikana pohditaan kelluvan laiturin varustusta:

pollarit

sähköjohtovaraus

laituripöytä ja tuolit ?

mietitään ns. jatkuvan poiukettingin käyttämistä sekä laiturikettinkeinä että poiukettinkeinä. Tällainen ratkaisu, mitä todennäköisemmin, mahdollistaa ketjun vaihtamisen ilman painon nostamista pintaan. Painot painuvat vuosien mittaan syvälle mutaan, eikä sukeltaja kykene havaitsemaan näkin ja mudan peittämästä kettingistä juuri mitään.

Tuleva uusi laituri on 15 metriä pitkä ja 2,7 metriä leveä kevään ensimmäiset saaressakävijät mittailevat nykyisen kulkusillan pituutta ja tulevaa tarvepituutta. Täytyy muistaa ettei uuden laiturin päätä voi asentaa liian lähelle rantaa, koska silloin helposti rannimmaisat paikat ovat käyttökelvottomia pohjan mataluuden takia. Samoin valmistetaan paikka johon vanhat peräpoijut voidaan nostaa huoltoa varten.

Mitä ilmeisemmin tulemme vuokraamaan VVK:n poijulautan ja yhtenä viikonloppuna nostamme peräpoijut, kunnostamme ne ja mahdollisesti laskemme takaisin oikeille paikoilleen uutta laituria ajatellen.

Muista uutta laituria tuovan ”aluksen” vaatima työtila

Vuosien saatossa:

peräpoijujen huolto/uusinta

saunan lattian uusinta

saunan lauteiden uusinta

kuten ennenkin, kiuas ja pata pitänee uusia ajallaan

saunan laiturikin pitänee jossain vaiheessa uusia